



МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ
СОВЕТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
www.ksodd.ru



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ



university
Томский
индустриальный
университет



НИЦ БДД
МВД России



Правительство
Тюменской
области



Администрация
Тюмени



Администрация
Тобольска

Общероссийский информационно- методический семинар- совещание
**«Организация и безопасность
дорожного движения в Российской Федерации»**

ROAD TRAFFIC RUSSIA
ТЮМЕНЬ – ТОБОЛЬСК

28 февраля - 3 марта 2023 г.
Тюменская область

Изменения в ПДД с 1 марта 2023

1. Средства индивидуальной мобильности



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»





Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

«Велосипедная зона» — территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов **и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**, и обозначенный знаком 4.4.1.

«Велосипедная зона» — территория, предназначенная для движения велосипедистов **и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.



Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. **Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.**



Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие **средство индивидуальной мобильности**, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.



Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов **и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**, и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.



Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Средство индивидуальной мобильности» — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).



Сформулировали правовой статус СИМ
для целей регламентации правил их участия в дорожном движении.



Глава 4. Обязанности пешеходов

Пункт 4.1

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). **В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности.**

Добавили для пешеходов требование уступать дорогу велосипедистам и лицам на СИМ на велодорожках.



Глава 4. Обязанности пешеходов

Пункт 4.1

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, **средство индивидуальной мобильности**, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.



Глава 6. Сигналы светофора и регулировщика

Пункт 6.5

Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода **и (или) велосипеда, то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов)**. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов **(велосипедистов)**.

Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. Если сигнал светофора выполнен в виде велосипеда, то его действие распространяется на велосипедистов и водителей мопедов, движущихся по велосипедной полосе. Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с пунктом 24.21 настоящих Правил, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при их движении соответственно по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Действие сигналов светофора с силуэтом пешехода и велосипедиста распространили на СИМ, в зависимости от того, где они двигаются. Исключили пробел, распространив действие светофоров с изображением велосипеда на водителей мопедов, движущихся по полосе для велосипедистов



Глава 6. Сигналы светофора и регулировщика

Пункт 6.5

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200×200 мм с изображением велосипеда черного цвета.




Для регулирования движения велосипедистов, **и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**, может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200×200 мм с изображением велосипеда черного цвета.



Глава 6. Сигналы светофора и регулировщика

Пункт 6.10



Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны руководствоваться сигналами регулировщика для пешеходов.

Распространили действие сигналов регулировщика для пешеходов на СИМ, вне зависимости от того, где они двигаются.



Глава 6. Сигналы светофора и регулировщика

Пункт 6.14

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Пешеходы **и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности**, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

На СИМ распространяется требование покинуть проезжую часть или остановиться на разделительной полосе при пересечении проезжей части.



Глава 6. Сигналы светофора и регулировщика Пункт 6.15

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

Участники дорожного движения должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.



Глава 8. Начало движения, маневрирование

Пункт 8.3

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, **лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности**, и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги — пешеходам, велосипедистам **и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности**, путь движения которых он пересекает.



Глава 13. Проезд перекрестков

Пункт 13.1

При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, **лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности**, и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.



Глава 14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

Пункт 14.3

На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.

На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам **и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности**, закончить пересечение проезжей части (трамвайных путей) соответствующего направления.



Глава 16. Движение по автомагистралям

Пункт 16.1

движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;



движение пешеходов, **лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;



Глава 17. Движение в жилых зонах

Пункт 17.1

В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, при этом они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения транспортных средств **и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.**



Глава 17. Движение в жилых зонах

Пункт 17.3

При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

При выезде из жилой зоны водители **и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности**, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.



Глава 19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

Пункт 19.1

на всех механических
транспортных средствах — фары
дальнего или ближнего света, на
велосипедах — фары или фонари,
на гужевых повозках - фонари
(при их наличии);

на всех механических
транспортных средствах — фары
дальнего или ближнего света, на
велосипедах **и средствах
индивидуальной мобильности** —
фары или фонари, на гужевых
повозках — фонари (при их
наличии);

Уточнили, что на СИМ должны быть включены фары или фонари в тёмное время суток
(по аналогии с велосипедами).



Глава 19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

Пункт 19.5

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни (**кроме велосипедов**).



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.2¹ введен

Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

в пешеходной зоне — в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;

по тротуару, пешеходной дорожке — в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

по обочине — в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

Сформулировали иерархический (по мере убывания возможности использования) перечень элементов улично-дорожной сети, в которых допускается движение средств индивидуальной мобильности.



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.2¹ введен

по правому краю проезжей части дороги при
соблюдении одновременно следующих
условий:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная
дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар,
пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует
возможность двигаться по ним;

на дороге разрешено движение транспортных
средств со скоростью не более 60 км/ч, а также
движение велосипедов;

средство индивидуальной мобильности
оборудовано тормозной системой, звуковым
сигналом, световозвращателями белого цвета
спереди, оранжевого или красного цвета с
боковых сторон, красного цвета сзади, фарой
(фонарем) белого цвета спереди.

Сформулировали перечень условий, при
которых разрешено движение
на СИМ по проезжей части.



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.3

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет **и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 до 14 лет** должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.4

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет, а также **детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности**, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.4

**Движение детей в возрасте
младше 7 лет, использующих
для передвижения средства
индивидуальной мобильности,
должно осуществляться только
в сопровождении взрослых.**





Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.5

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, **велосипедисты должны двигаться** только в один ряд.


Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, должно осуществляться только в один ряд. При этом лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

Распространили требование о движении в один ряд по ПЧ на СИМ (по аналогии с вело). Но при этом запретили СИМ совершать обгон, а также объезд транспортных средств слева.



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Пункт 24.6



**Движение лиц,
использующих для
передвижения средства
индивидуальной
мобильности, разрешается со
скоростью не более 25 км/ч.**



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.6

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения **иных лиц**, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

Если движение велосипедиста **или лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах)** подвергает опасности или создает помехи для движения **пешеходов**, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов, **а лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.**


Распространили требование для велосипедистов спешиваться на пешеходных дорожках, если они создают опасность или помехи для пешеходов на СИМ, но у СИМ вместо спешивания можно снизить скорость до скорости движения пешеходов.

Установили приоритет пешеходов на велосипедных дорожках, проходящих в пешеходных зонах.



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Пункт 24.6




**Во всех случаях совмещенного с
пешеходами движения
велосипедистов и лиц,
использующих для передвижения
средства индивидуальной
мобильности, пешеходы имеют
приоритет.**

Добавлено уточнение, что во всех случаях совместного движения пешеходов и велосипедистов пешеходы имеют приоритет.



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.6¹



**При пересечении проезжей части
вне перекрестка велосипедистом
или лицом, использующим для
передвижения средство
индивидуальной мобильности,
указанные лица обязаны уступить
дорогу другим участникам
дорожного движения, движущимся
по ней.**

Добавлено уточнение, что при пересечении ПЧ вне перекрёстка на велосипеде или СИМ,
нужно уступать другим участникам дорожного движения.



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.8

Велосипедистам и водителям мопедов
запрещается:

управлять велосипедом, мопедом, не
держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, если это не
предусмотрено конструкцией
транспортного средства;

Велосипедистам, **лицам, использующим
для передвижения средства
индивидуальной мобильности**, и
водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом **и
средством индивидуальной мобильности
(при наличии руля)**, не держась за руль
хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, если это не
предусмотрено **оборудованием или
конструкцией велосипеда или средства
индивидуальной мобильности**



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.9

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом **или мопедом**.

Запрещается буксировка велосипедов, **средств индивидуальной мобильности** и мопедов, а также буксировка велосипедами, **средствами индивидуальной мобильности** и мопедами, кроме буксировки велосипедом, мопедом или **средством индивидуальной мобильности** прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, **мопедом или средством индивидуальной мобильности** соответственно.



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.10

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, **лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности**, и водителям мопедов рекомендуется, **а вне населенных пунктов указанные лица обязаны** иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Распространили рекомендацию о световозвращающих элементах на одежде ночью на водителей СИМ. Обязали иметь световозвращатели на одежде ночью за городом (в дополнение к световозвращателям на ТС) для водителей мопедов, велосипедов и СИМ.



Глава 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности Пункт 24.11

велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1)–9.3 и 9.6–9.12 настоящих Правил;

велосипедисты **и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности**, имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1)–9.3 и 9.6–9.12 настоящих Правил;



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

3.9 «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение **велосипедов** и мопедов.

3.10. «Движение пешеходов запрещено».



3.9 «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение **велосипедистов** и мопедов.

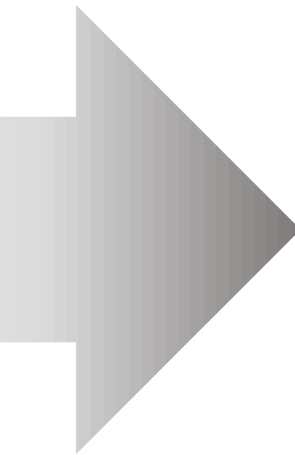
3.10. «Движение пешеходов запрещено». **Запрещается движение пешеходов, а также лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**

Уточнение категории участников дорожного движения, на которые распространяется требование знака. Знак запрета движения пешеходов теперь распространяется и на СИМ.



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки



3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»





Приложение 1

Глава 4. Предписывающие знаки

4.5.1 «Пешеходная дорожка».
Разрешается движение пешеходам и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2–24.4 настоящих Правил.



4.5.1 «Пешеходная дорожка».
Разрешается движение пешеходам, **лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности**, и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2–24.4 **и 24.6** настоящих Правил.

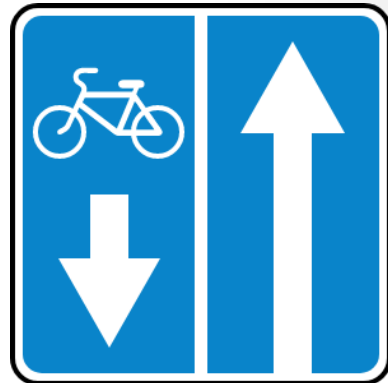
Действие знака Пешеходная дорожка распространено также на СИМ, по аналогии с велосипедистами.
Добавлена отсылка к пункту 24.6.



Приложение 1

Глава 5. Знаки особых предписаний

5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов». Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов». Дорога, по которой движение велосипедистов, **лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**, и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



Приложение 1

Глава 5. Знаки особых предписаний

5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2–24.4 настоящих Правил, велосипедистов.



5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов и в случаях, установленных пунктами 24.2–24.4 и **24.6** настоящих Правил, **лиц, использующих для движения средства индивидуальной мобильности**, и велосипедистов.

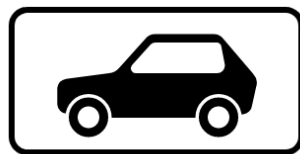
Действие знака Пешеходная зона распространено также на СИМ, по аналогии с велосипедистами.
Добавлена отсылка к пункту 24.6.



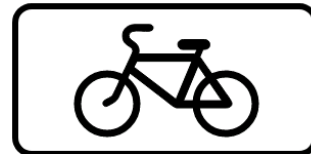
Приложение 1

Глава 8. Знаки дополнительной информации (таблички)

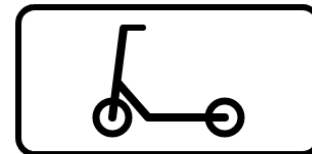
Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка **8.4.3** — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 — на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, табличка 8.4.8 — на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



8.4.3.2



8.4.7.1



8.4.7.2

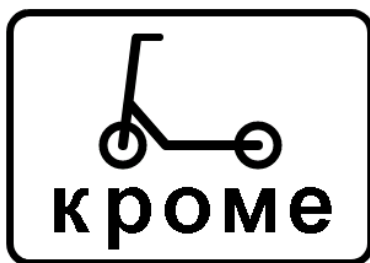
Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка **8.4.3.2** — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 — на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, **табличка 8.4.7.1 — на велосипедистов, табличка 8.4.7.2 — на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности**, табличка 8.4.8 — на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



Приложение 1

Глава 8. Знаки дополнительной информации (таблички)

8.4.9–**8.4.15** «Кроме вида транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.



8.4.16

8.4.9–**8.4.16** «Кроме вида транспортного средства». Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

Табличка 8.4.16 не распространяет действие знака на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

В перечень знаков с видами ТС, на которые знак не распространяется, добавлена табличка СИМ. Уточнено, что табличка с СИМ распространяется на СИМ.



Приложение 2

Глава 1. Горизонтальная разметка

1.23.2 — обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов **и велосипедов**;



1.23.2 — обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов, **лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистов**;

Изменения в ПДД с 1 марта 2023

2. Маршрутные транспортные средства и автобусы



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»





Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), **предназначенное для перевозки по дорогам людей** и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

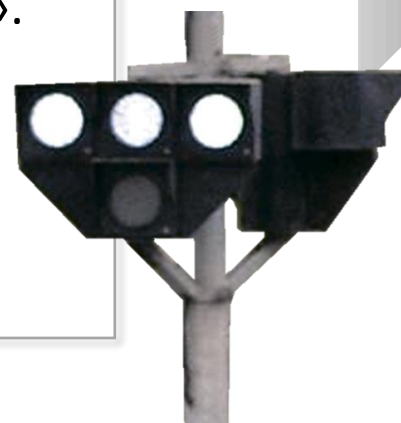
«Маршрутное транспортное средство» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), **используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок** и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.



Глава 6. Сигналы светофора и регулировщика

Пункт 6.8

Для регулирования движения трамваев, а также других **маршрутных** транспортных средств, движущихся **по выделенной для них полосе**, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».



Для регулирования движения трамваев, а также транспортных средств, движущихся **в соответствии с пунктом 18.2 настоящих Правил по полосе для маршрутных транспортных средств**, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т».

Распространили действие светофора бело-лунного света на все ТС, двигающиеся по выделенной полосе для маршрутных транспортных средств.



Глава 10. Скорость движения

Пункт 10.3

**междугородним и маломестным
автобусам на всех дорогах — не
более 90 км/ч;**

**автобусам, в которых места для
сидения пассажиров оборудованы
ремнями безопасности,
предназначенным для перевозки
исключительно сидящих
пассажиров, — не более 90 км/ч,
другим автобусам — не более 70
км/ч;**



Глава 10. Скорость движения

Пункт 10.3

другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;



Глава 10. Скорость движения

Пункт 10.3

транспортным средствам,
осуществляющим организованные
перевозки групп детей, - не более
60 км/ч;

автобусам, осуществляющим
организованные перевозки групп
детей, - не более 60 км/ч;



Глава 14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

Пункт 14.6

Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.



Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. **В случае если на таком стоящем маршрутном транспортном средстве включено световое табло «Внимание, пассажир!», водитель, приближающийся сзади, должен остановиться перед разметкой 1.17.2, а при ее отсутствии — перед маршрутным транспортным средством, не создавая помех пешеходам, осуществляющим посадку и высадку с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только при отсутствии пешеходов на проезжей части и после выключения светового табло «Внимание, пассажир!».**

Добавлено новое требование для водителя — руководствоваться информацией светового табло «Внимание, пассажир!» (аналог светофора). Начинать движение можно только после его выключения.



Глава 17. Движение в жилых зонах

Пункт 17.2

В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т **и автобусов** вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Распространили запрет стоянки в жилых зонах вне специально обозначенных мест также на автобусы (раньше был запрет только на грузовики массой более 3,5 т).



Глава 18. Приоритет маршрутных транспортных средств

Пункт 18.2 исключен

транспортных средств, которыми в период с 23 февраля по 14 марта 2019 г. перевозятся определенные Правительством Красноярского края по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации и автономной некоммерческой организацией «Исполнительная дирекция XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске» клиентские группы (представители национальных федераций студенческого спорта, участники спортивных соревнований, представители Международной федерации студенческого спорта (FISU), представители средств массовой информации, технические официальные лица, иные лица, принимающие участие в мероприятиях XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске), при наличии аккредитационного свидетельства, выдаваемого автономной некоммерческой организацией «Исполнительная дирекция XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске».



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

Знаки 3.2–3.9, 3.32 и **3.33** запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.



3.34 «Движение автобусов запрещено».

Знаки 3.2–3.9, 3.32–**3.34** запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Новый знак запрещающий движение автобусов.

На новый знак распространено описание знаков запрета движения определённых ТС.



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

Действия знаков 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2,
3.19 — на маршрутные транспортные
средства;



Действия знаков 3.1–3.3, 3.18.1, 3.18.2,
3.19 и **3.34** — на маршрутные
транспортные средства;

На новый знак запрета движения автобусов распространено исключение в виде маршрутных транспортных средств.



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

Действия знаков не распространяется: ... **3.34 — на школьные автобусы.**





Приложение 1

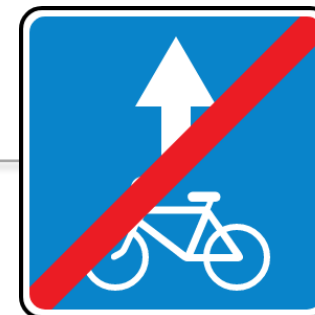
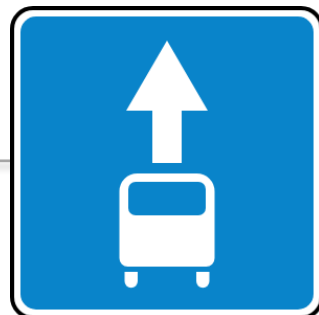
Глава 5. Знаки особых предписаний

5.14 5.14.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств». Специально выделенная полоса, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся попутно общему потоку транспортных средств.

5.14.1 5.14.3 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».

5.14.3 5.14.4 «Конец полосы для велосипедистов».

Действие знаков **5.14–5.14.3 5.14.1–5.14.4** распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.





Положения по допуску ТС Пункт 2

На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, **а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.**

На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца.



Положения по допуску ТС Пункт 11

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, **если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня** неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, **троллейбусов**, тракторов и других самоходных машин **при наличии неисправностей и условий, предусмотренных перечнем** неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

Троллейбусы теперь подчиняются общему правилу запрета эксплуатации ТС, как автобусы.

Уточнена формулировка текста.

Троллейбусы больше не подчиняются особому правилу запрета эксплуатации ТС, как трамваи.



Положения по допуску ТС Пункт 16

Проблесковые маячки желтого
или оранжевого цвета
устанавливаются:

**на автобусах, используемых для
организованной перевозки
группы детей.**

Приведение оборудования автобуса, используемого для организованной перевозки детей,
в соответствие с законодательством.

Изменения в ПДД с 1 марта 2023

3. Крупногабаритные
транспортные средства,
грузовые автомобили, и т.п.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»





Глава 2. Общие обязанности водителей

Пункт 2.2

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком **7.14** **контрольных пунктах** и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.



Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком **7.14.2** **пунктах транспортного контроля** и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.



Глава 2. Общие обязанности водителей

Пункт 2.4

уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в

специально

обозначенных

дорожным знаком

7.14 пунктах

транспортного

контроля;



уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком **7.14.2** пунктах транспортного контроля;



Глава 3. Применение специальных сигналов

Пункт 3.4

движение крупногабаритных транспортных средств, а также перевозка **взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;**

движение крупногабаритных транспортных средств, а также перевозка **грузов повышенной опасности;**



Глава 3. Применение специальных сигналов

Пункт 3.5

Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков...



Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, **реконструкции,** **капитальному ремонту,** ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков...



Глава 19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

Пункт 19.8

**Опознавательный знак «Автопоезд»
должен быть включен при движении
автопоезда, а в темное время суток и в
условиях недостаточной видимости,
кроме того, и на время его остановки
или стоянки.**



Глава 26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха Пункт 26.1

Не позднее 4 часов 30 минут **с момента начала управления транспортным средством или с момента начала очередного периода управления транспортным средством** водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут.

Не позднее 4 часов 30 минут **времени управления с момента завершения предшествующего отдыха или с момента завершения перерыва для отдыха** водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут.



Глава 26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха Пункт 26.2

9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента **начала управления транспортным средством,** **после** завершения ежедневного или еженедельного отдыха. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели;

9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента завершения ежедневного или еженедельного отдыха. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели;



Глава 26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха Пункт 26.3

не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода, **не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения** еженедельного отдыха;

не менее 45 часов **в течение** периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен, использована водителем на отдых от управления транспортным средством.

не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов **с момента завершения предшествующего отдыха** (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода **между двумя последовательными периодами** еженедельного отдыха;

не менее 45 часов, **которые начинаются не позднее чем по окончании** периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен, использована водителем на отдых от управления транспортным средством. **Любой ежедневный отдых может быть заменен еженедельным.**



Глава 26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха

Пункт 26.4

Примечание. Положения настоящего раздела применяются в отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов. Указанные физические лица по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного **надзора** в области безопасности дорожного движения, предоставляют доступ к тахографу и карте водителя, используемой совместно с тахографом, а также осуществляют по требованию этих должностных лиц вывод на печать информации из тахографа.

Примечание. Положения настоящего раздела применяются в отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов. Указанные физические лица по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного **контроля (надзора)** в области безопасности дорожного движения, предоставляют доступ к тахографу и карте водителя, используемой совместно с тахографом, а также осуществляют по требованию этих должностных лиц вывод на печать информации из тахографа.



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

3.1 «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

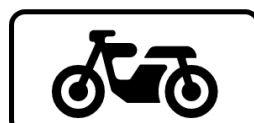
3.1 «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении. **Знак 3.1 может быть применен совместно с табличками 8.4.1–8.4.8, 8.5.1–8.5.7 и 8.4.9–8.4.16.**



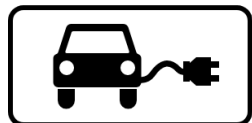
8.4.1



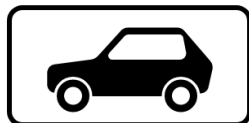
8.4.2



8.4.6



8.4.3.1



8.4.3.2



8.4.8



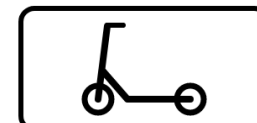
8.4.4



8.4.5



8.4.7.1



8.4.7.2



8.4.9



8.4.10



8.5.5



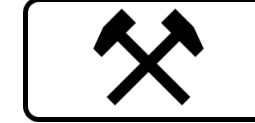
8.5.5



8.4.11



8.4.12



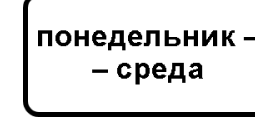
8.5.6



8.4.13



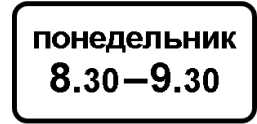
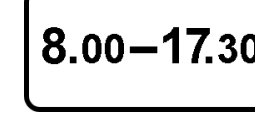
8.4.14



8.4.15



8.4.16



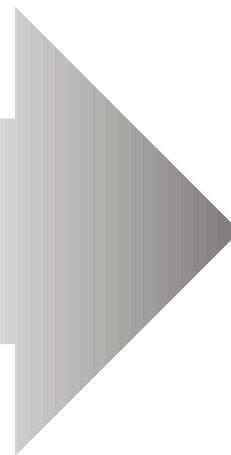
8.5.7



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.



Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, **эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись «Почта России»**, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

3.2, 3.3, 3.5–3.8 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

3.2, 3.3, 3.5–3.8 — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, **эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись «Почта России»**, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;



Приложение 1

Глава 5. Знаки особых предписаний

Действие знаков 5.35 и **5.36** не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.




Действие знаков 5.35 и **5.37** не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, **эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись "Почта России", электромобили, транспортные средства, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид", а также на транспортные средства, которые принадлежат гражданам, проживающим в обозначенной зоне.**

Изменена нумерация знаков. Уточнено, что ТС Почты России должны также иметь эмблему и надпись. Знаки с экологическими ограничениями теперь не распространяются на ТС для инвалидов.



Приложение 1

Глава 7. Знаки сервиса



7.14. 7.14.2 «Пункт транспортного контроля».





Положения по допуску ТС Пункт 8

«Автопоезд» — в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм — на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;



Положения по допуску ТС Пункт 8

при осуществлении международных перевозок опасных грузов - в виде прямоугольника размером 400 x 300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях — на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

при осуществлении иных перевозок опасных грузов — в виде прямоугольника размером 690 x 300 мм, правая часть которого размером 400 x 300 мм окрашена в оранжевый, а левая — в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, — спереди и сзади транспортных средств.

«Опасный груз» — в виде больших знаков опасности, табличек оранжевого цвета, маркировочных знаков в случае, когда это требование установлено приложением А к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ), размещенных в соответствии с положениями главы 5.3 указанного приложения.



Положения по допуску ТС Пункт 12

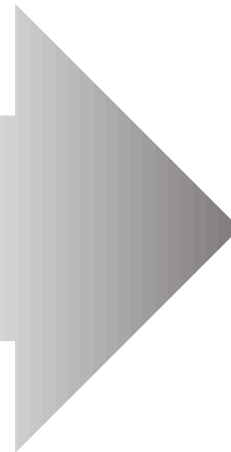
допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;

допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, **а также водителей с нарушением режима труда и отдыха**, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;



Положения по допуску ТС Пункт 14

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.



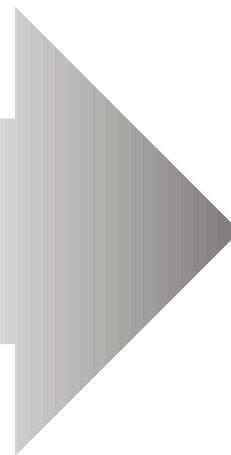
14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах **либо производящие работы с использованием транспортных средств на проезжей части дороги**, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, транспортные средства, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

Теперь безопасность строительных работ должны обеспечивать не только ответственные за производство работ, но и те, кто эти работы производит.



Положения по допуску ТС Пункт 16

на крупногабаритных
транспортных средствах и
транспортных средствах,
осуществляющих
перевозки **взрывчатых,
легковоспламеняющихся,
радиоактивных веществ и
ядовитых веществ высокой
степени** опасности;



на крупногабаритных
транспортных средствах и
транспортных средствах,
осуществляющих
перевозки **грузов
повышенной** опасности;



Положения по допуску ТС Пункт 16

на транспортных средствах, осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также **на транспортных средствах**, осуществляющих перевозки опасных грузов;

на транспортных средствах, осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также **транспортных средств**, осуществляющих перевозки опасных грузов;



Положения по допуску ТС Пункт 17

Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.



Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, **эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись «Почта России»**, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

Изменения в ПДД с 1 марта 2023

4. Пешеходные переходы



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»





Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Пешеходный переход» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и **1.14.2** и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.



«Пешеходный переход» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1–**1.14.3** и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2

Добавили в определение пешеходного перехода новую разметку 1.14.3 для обозначения диагонального перехода.



Глава 4. Обязанности пешеходов

Пункт 4.3

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, **в том числе по подземным и надземным**, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, **подземным или надземным пешеходным переходам**, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.



Глава 4. Обязанности пешеходов

Пункт 4.3

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки **1.14.1** или **1.14.2**, обозначающей такой пешеходный переход.



На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки **1.14.3**, обозначающей такой пешеходный переход.

Привели норму в соответствие с новой разметкой, предназначенной для обозначения диагонального перехода.



Глава 4. Обязанности пешеходов

Пункт 4.5

На **нерегулируемых** пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен...

На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен...

Расширили требование для пешеходов убедиться в безопасности перехода с регулируемых переходов до всех пешеходных переходов.



Глава 6. Сигналы светофора и регулировщика

Пункт 6.4

Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.




Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции. **Информационная световая секция в виде силуэта пешехода и стрелки с мигающим сигналом бело-лунного цвета, расположенная под светофором, информирует водителя о том, что на пешеходном переходе, в направлении которого он поворачивает, включен сигнал светофора, разрешающий движение пешеходам. Направление стрелки указывает на пешеходный переход, на котором включен сигнал светофора, разрешающий движение пешеходам.**

Добавили в ПДД упоминание новых видов светофоров для фаз на просачивание, обозначающих пересечение с пешеходами при повороте.



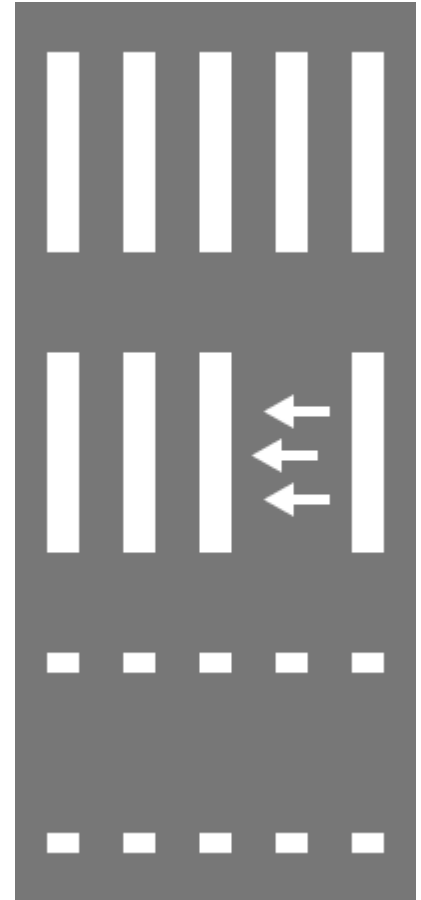
Приложение 2

Глава 1. Горизонтальная разметка



**1.14.3 — обозначает
диагональный пешеходный
переход;**

1.14.1



1.14.2

1.14.3

Изменения в ПДД с 1 марта 2023

5. Островок направляющий




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»





Пункт 1.2. Основные понятия и термины



«Островок направляющий» — элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков.

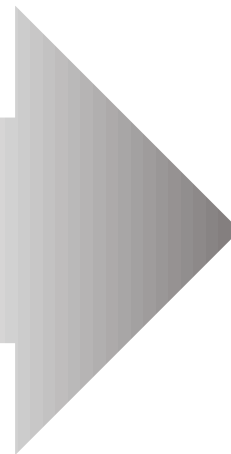




Глава 9. Расположение транспортных средств на проезжей части

Пункт 9.12

На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.



На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы **островки направляющие**, островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

Добавили в перечень объектов, которые нужно объезжать справа (если нет знаков и разметки про другое) направляющие островки.



12. Остановка и стоянка

Пункт 12.4



**на островках направляющих
и островках безопасности.**





Приложение 2

Глава 1. Горизонтальная разметка

1.1* — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; **обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен**; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

* Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-**2011**.

1.1* — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;



Приложение 2

Глава 1. Горизонтальная разметка

1.2 — обозначает край проезжей части;

1.7 — обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

1.2 — обозначает край проезжей части **или границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен;**

1.7 — обозначает полосы движения в пределах перекрестка **или зону парковки. Разметка синего цвета обозначает, что зона парковки используется на платной основе;**

Уточнено описание разметки 1.2 для соответствия определению островков.

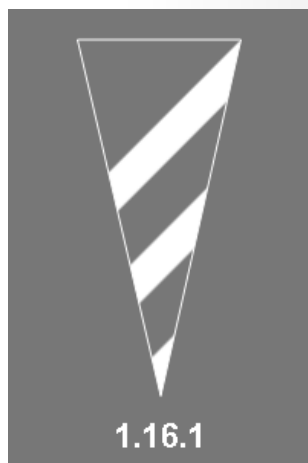
Уточнено, что разметка 1.7 также обозначает зону парковки (раньше это было только в ГОСТах). Добавлено, что синяя разметка 1.7 обозначает платную парковку.



Приложение 2

Глава 1. Горизонтальная разметка

1.16.1 — обозначает островки, **разделяющие** транспортные потоки противоположных направлений, места для стоянки транспортных средств (парковки) **и велосипедные полосы**;



1.16.1 — обозначает островки, **которые разделяют либо** транспортные потоки противоположных направлений, **либо** места для стоянки транспортных средств (парковки) **от велосипедных полос**;

Изменения в ПДД с 1 марта 2023

5. Парковка и стоянка



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»





12. Остановка и стоянка

Пункт 12.2

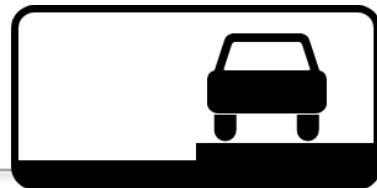


Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, **мопедам и велосипедам** в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек **8.4.7**, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам **и мопедам** в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9.



8.6.2



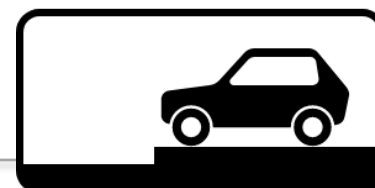
8.6.3



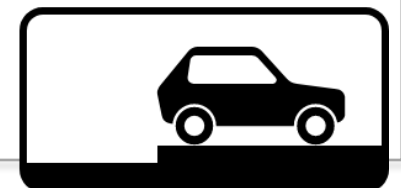
8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9



12. Остановка и стоянка

Пункт 12.4

ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой **1.17**, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);



ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой **1.17.1** и **1.17.2**, а при ее отсутствии — от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);

Добавили в перечень мест с запретом на стоянку новую разметку, обозначающую остановку трамвая, и обновили номер у старой разметки.



Приложение 1 Глава 3. Запрещающие знаки

3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца». При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с **19 часов до 21 часа** (время перестановки).



3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца». При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с **21 часа до 24 часов** (время перестановки).

Изменено время перестановки ТС, разрешающее постановку по обеим сторонам улицы при использовании знаков, разрешающих остановку по нечётным и чётным дням. Диапазон изменён с 19–21 до 21–24.



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

3.27 — на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой **1.17** и (или) знаками 5.16–5.18 соответственно.



3.27 — на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой **1.17.1** и (или) знаками 5.16–5.18 соответственно.



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

Зона действия знаков может быть уменьшена ... для знаков 3.27–3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2. **Знак 3.27 может быть применен совместно с разметкой 1.4, а знак 3.28 - с разметкой 1.10, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.**



Зона действия знаков может быть уменьшена ... для знаков 3.27–3.30 установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27–3.30 с табличкой 8.2.3 или применением таблички 8.2.2, **а также установкой знака 5.29 или 6.4.**

Разметка больше не обозначает зону действия знаков запрета остановки и стоянки.

Добавлено уточнение, что зона действия знака заканчивается на знаках, разрешающих парковку.



Приложение 1

Глава 6. Информационные знаки

6.4 «Парковка (парковочное место)».



6.4 «Парковка (парковочное место)». **Изображение на знаке символа таблички 8.8 «Платные услуги» указывает на организацию парковки (парковочного места) на платной основе. Изображение на знаке символа таблички 8.17 «Инвалиды» указывает на организацию парковки (парковочного места) только для транспортных средств, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид». Действие знака, обозначающего парковку у края проезжей части около тротуара или на нем, распространяется до ближайшего перекрестка либо ограничивается табличкой 8.2.1.**

Добавлено уточнение к описанию знака 6.4, позволяющее совмещать его с табличками платных услуг, инвалидов, вида постановки ТС у края ПЧ.




Приложение 1

Глава 8. Знаки дополнительной информации (таблички)



30 мин

8.9 8.9.1 «Ограничение продолжительности стоянки». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком 6.4.



по парковочным
разрешениям

8.9.1 8.9.2 «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений». Указывает, что на парковке, обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.

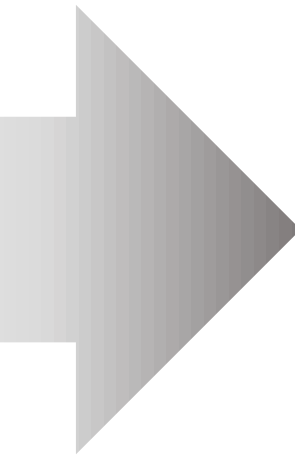


8.9.2 8.9.3 «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса». Указывает, что на парковке (парковочном месте), обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства аккредитованных дипломатических представительств, консульских учреждений, международных (межгосударственных) организаций и представительств таких организаций, имеющие государственные регистрационные знаки, применяемые для обозначения таких транспортных средств.

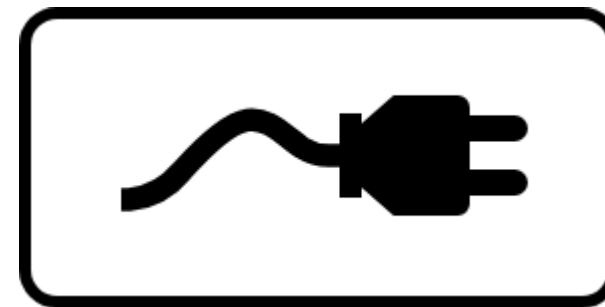


Приложение 1

Глава 8. Знаки дополнительной информации (таблички)



8.26 «Зарядка электромобилей».
Указывает на место зарядки электромобилей.

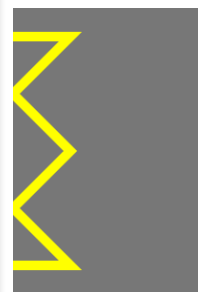




Приложение 2

Глава 1. Горизонтальная разметка

1.17 (цвет — желтый) — обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и **СТОЯНКИ ТАКСИ**;



1.17.1 (цвет — желтый) — обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и **СТОЯНОК транспортных средств, используемых в качестве легковых такси**;

1.17.2 (цвет — желтый) — обозначает места остановок трамваев, если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней;

Изменены номера разметки. Наименование вида перевозки приведено в соответствии с законодательством. Добавлена новая разметка, обозначающая остановку трамваев, где посадка и высадка осуществляются с проезжей части.



Приложение 2

Глава 1. Горизонтальная разметка

1.24.7 — дублирование
дорожного знака **8.9.2** «Стоянка
только транспортных средств
дипломатического корпуса»;



1.24.7 — дублирование
дорожного знака **8.9.3** «Стоянка
только транспортных средств
дипломатического корпуса»;

Изменения в ПДД с 1 марта 2023

6. Общие обязанности водителей в части взаимодействия с Госавтоинспекцией



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»





Глава 2. Общие обязанности водителей

Пункт 2.1.1

Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

*** Документы, предусмотренные настоящими Правилами, в случае их оформления в электронном виде в соответствии с законодательством Российской Федерации предъявляются в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе.**



Глава 2. Общие обязанности водителей

Пункт 2.1.1

водительское удостоверение **или временное разрешение** на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;



Глава 2. Общие обязанности водителей

Пункт 2.1.1

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, **лицензионную карточку** и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, **которые могут быть представлены на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе**), а также специальные разрешения...

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость), а также специальные разрешения...

Привели перечень документов, которые обязан иметь при себе и предъявлять по требованию сотрудника полиции водитель, в соответствии с актуальным законодательством.



Глава 2. Общие обязанности водителей

Пункт 2.1.1

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **карточку допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок**, путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость, **которые могут быть представлены на бумажном носителе, либо в форме электронного документа, либо его копии на бумажном носителе**), специальные разрешения...

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, путевой лист и документы на перевозимый груз (транспортная накладная, заказ-наряд, сопроводительная ведомость), специальные разрешения...

Привели перечень документов, которые обязан иметь при себе и предъявлять по требованию сотрудника полиции водитель, в соответствии с актуальным законодательством.



Глава 2. Общие обязанности водителей

Пункт 2.1.1(1)

В случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», представить по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством Российской Федерации, для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства. **Указанный страховой полис может быть представлен на бумажном носителе, а в случае заключения договора такого обязательного страхования в порядке, установленном пунктом 7.2 статьи 15 указанного Федерального закона, в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе.**

В случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», представить по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством Российской Федерации, для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.



Глава 2. Общие обязанности водителей

Пункт 2.3.2

По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного **надзора** в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения...

По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного **контроля (надзора)** в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения...

Изменения в ПДД с 1 марта 2023

7. Прочие изменения



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

МОО «КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»





Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, **в частности** при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

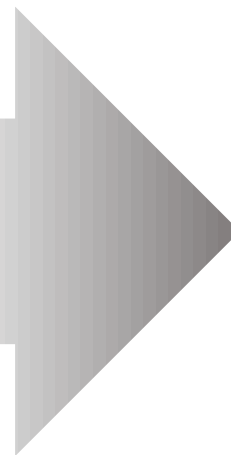
«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

Сузили определение велосипеда, чтобы под него нельзя было подвести ТС, которые приводятся в движение не с помощью педалей или рукояток.



Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части **на одном уровне с ней**, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, **а также** проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути **либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части** и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.



Пункт 1.2. Основные понятия и термины

«Регулировщик» — лицо, ..., определенных постановлением Правительства Российской Федерации **от 18 июля 2016 г. N 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».**



«Регулировщик» — лицо, ..., определенных постановлением Правительства Российской Федерации **от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации».**

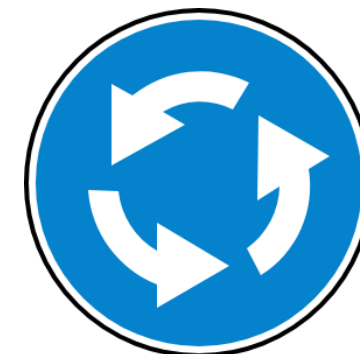


Глава 13. Проезд перекрестков

Пункт 13.11¹

При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

При въезде **по дороге, не являющейся главной**, на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.





Глава 15. Движение через железнодорожные пути

Пункт 15.4

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 **или светофора**, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии **последнего** — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии **и (или) знака 6.16**, знака 2.5, если их нет — не ближе 5 м от **светофора или шлагбаума**, а при отсутствии **светофора или шлагбаума** — не ближе 10 м до ближайшего рельса.



Останавливаться на переезде теперь нужно также у таблички «стоп». Если нет знаков — за 5 метров от светофора или шлагбаума (раньше нужно было у самого светофора останавливаться)



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

3.28–3.30 — на транспортные средства, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов, **в том числе** детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид», а также на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на такси с включенным таксометром;

3.28–3.30 — на транспортные средства, управляемые инвалидами, **которым в соответствии с Федеральным законом «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» предоставлено право на бесплатное использование мест для парковки транспортных средств**, перевозящие **таких** инвалидов **и (или)** детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид», а также на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, **эмблему организаций федеральной почтовой связи, надпись «Почта России»**, и на легковые такси с включенным таксометром;

Приведена в соответствие с законодательством категория участников дорожного движения, на которые не распространяются требования соответствующих дорожных знаков.
Уточнено, что ТС Почты России должны также иметь эмблему и надпись.



Приложение 1

Глава 3. Запрещающие знаки

3.2, 3.3 — на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов **или** детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид»;

3.2, 3.3 — на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие таких инвалидов **и (или)** детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид»;



Приложение 1

Глава 5. Знаки особых предписаний

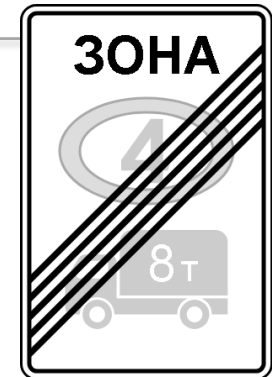
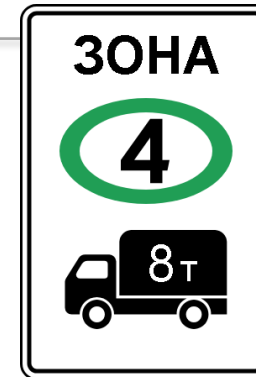
5.33.1. 5.39 «Велосипедная зона». Место, с которого начинается велосипедная зона.

5.34.1. 5.40 «Конец велосипедной зоны».

5.37 5.36 «Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств».

5.36 «Зона с ограничением экологического класса **грузовых автомобилей**». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение **грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин**:

5.38 «Конец зоны с ограничением экологического класса **грузовых автомобилей**».



5.37 «Зона с ограничением экологического класса **по видам транспортных средств**». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение **указанных на знаке видов транспортных средств**:

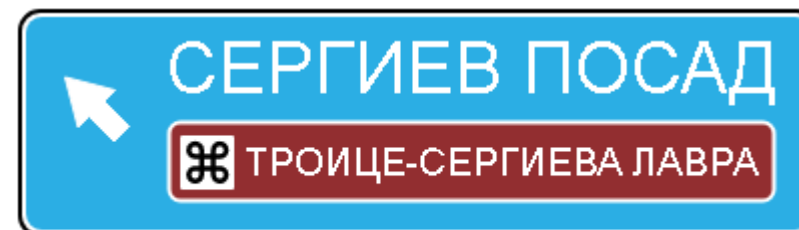
5.38 «Конец зоны с ограничением экологического класса **по видам транспортных средств**».



Приложение 1

Глава 6. Информационные знаки

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2 и 6.11
коричневый фон означает туристический
объект.





Приложение 1

Глава 8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25, **установленных в местах производства дорожных работ**, означает, что эти знаки являются временными.

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16 и 3.18.1–3.25 означает, что эти знаки являются временными. **Кроме того, временными считаются знаки, установленные на переносных опорах.**

Временные знаки теперь могут быть установлены за пределами мест производства дорожных работ. К временным знакам теперь относят не только знаки с жёлтым фоном, но и любые знаки, установленные на переносных опорах.



Приложение 1

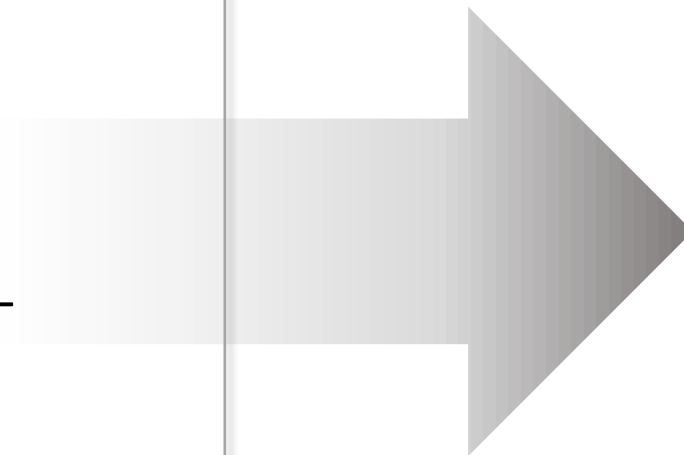
Глава 8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Примечание. Знаки по ГОСТу 10807-78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290-2004.



Приложение 2

Дорожная разметка и её
характеристики (по ГОСТу Р
51256-**2011** и ГОСТу Р 52289-
2004)



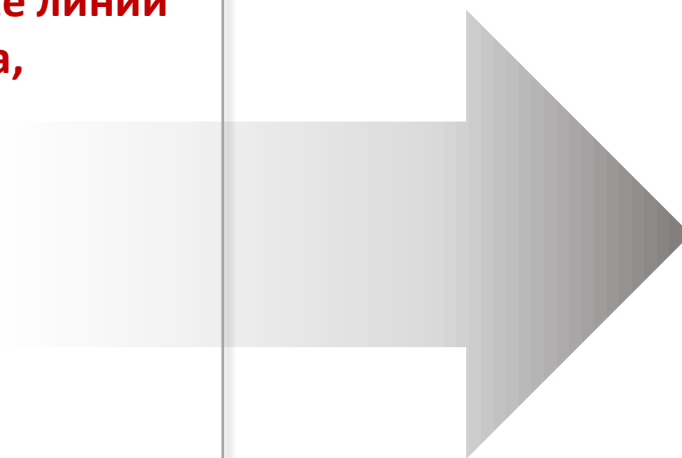
Дорожная разметка и её
характеристики (по ГОСТу Р
51256-**2018** и ГОСТу Р 52289-**2019**)



Приложение 2

Глава 1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. **Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10, 1.17 и 1.26 желтого цвета, временная - оранжевый цвет.**



Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. **Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) установлены следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки установлен оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2 и 1.26)*.**

*** Цвета разметки соответствуют ГОСТу Р 51256-2018.**

Добавлены новые цвета для постоянной разметки: красный, синий, чёрный, зелёный. Цвет временной разметки для той разметки, которая в постоянном варианте жёлтая, теперь тоже жёлтый, а не оранжевый.

Уточнено, что цвета выбираются по ГОСТу.



Положения по допуску ТС Пункт 3

Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.



Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих **технических регламентов**, стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.



Положения по допуску ТС Пункт 12

выпускать на линию транспортные средства, **имеющие неисправности**, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;



выпускать на линию транспортные средства **при наличии неисправностей и условий**, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;



Положения по допуску ТС Пункт 14

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов, **а временные технические средства организации дорожного движения, установленные в местах проведения дорожных работ, должны быть убраны, демонтированы или демаркированы.**



Положения по допуску ТС Пункт 15

Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

документацию по организации дорожного движения (комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения);